

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8313

25 maart 2015

# Besluit Dagelijks Bestuur Instellen voetgangersoversteekplaats, verplichte rijrichting en fietsoversteek Burgemeester Vening Meineszlaan

Gemeente Amsterdam



Datum 25-03-2015

Het dagelijks bestuur Nieuw-West,

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de Algemene wet bestuursrecht, de Verordening op de bestuurscommissies 2013, en het mandaatbesluit van het Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor Stadsdeel Nieuw-West van 27 maart 2014,

Besluit

Overwegende dat:

• de Burgemeester Vening Meineszlaan is gelegen in de wijk Slotermeer-Oost en onderdeel uitmaakt van het Hoofdnet Openbaar Vervoer;

• dit besluit betrekking heeft op het weggedeelte tussen de Burgemeester Fockstraat en de Johannes Meewisstraat;

• op dit gedeelte van de Burgemeester Vening Meineszlaan een maximumsnelheid van 50 km/h geldt en de weg ook als zodanig is ingericht;

• Duurzaam Veilig richtlijnen voorschrijven dat oversteken op wegvakken op gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom niet is toegestaan;

• het oversteken voor voetgangers is wenselijk geregeld, nabij kruispunten middels een voetgangersoversteekplaats;

• een voetgangersoversteekplaats ontbreekt op het betreffende weggedeelte van de Burgemeester Vening Meineszlaan, alsook de directe omgeving daarvan;

• in de straat volgens bewoners te hard wordt gereden,

• bovenstaande meldingen over snelheidsoverschrijdingen worden ondersteund door snelheidsmetingen in bezit van de gemeente Amsterdam, Stadsdeel Nieuw-West;

• bewoners over de drie voorgaande punten klachten bij het stadsdeel hebben ingediend omdat zij de situatie als verkeersonveilig ervaren;

• op de Burgemeester Vening Meineszlaan daarom een voetgangersoversteekplaats wordt aangelegd ter hoogte van huisnummer 50;

• de voetgangersoversteekplaats wordt aangelegd op een verkeersdrempel;

• door het aanleggen van een verkeersdrempel de snelheid ter plaatse wordt verlaagd en dit ten goede komt aan de verkeersveiligheid en het leefomgeving;

• bestuurders van motorvoertuigen gewaarschuwd worden voor de verkeersdrempel door het plaatsen van borden J38 uit bijlage 1 van het RVV 1990;

• ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats een middengeleider wordt aangelegd;




• door het aanleggen van een middengeleider voetgangers een rustpunt wordt geboden en de (visuele) versmalling van de rijbaan bijdraagt aan een snelheidsverlaging van voertuigen;

• aan de oostzijde van de middengeleider met bord D2 uit bijlage 1 van het RVV wordt aangeduid dat voertuigen de middengeleider in de rijrichting aan de rechterzijde moeten passeren;

• net ten westen van de voetgangersoversteekplaats nu een informele fietsoversteek ligt die wordt aangeduid met kanalisatiestrepen;

• deze oversteek blijft bestaan en ook wordt voorzien van een middengeleider;

• verkeer deze middengeleider in de rijrichting aan de rechterzijde moet passeren, wat wordt aangeduid met bord D2 uit bijlage 1 van het RVV;

• de twee middengeleiders verbonden worden door het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken streep op het wegdek;

• verkeer de doorgetrokken streep niet mag overschrijden en op die plek dus niet kan inhalen;

• deze maatregelen de verkeersveiligheid ten goede komen;

• net ten oosten van de voetgangersoversteekplaats een oversteek voor fietsers ligt;

• deze op dit moment niet is voorzien van haaientanden, waardoor onduidelijk is hoe de voorrang is geregeld;

• daarom ter hoogte van de fietsoversteek aan weerszijden van de Burgemeester Vening Meineszlaan haaien

• haaientanden worden aangebracht, waardoor voor fietsers duidelijk wordt dat ze voorrang moeten verlenen aan verkeer op de Burgemeester Vening Meineszlaan;

• de fietsoversteek daarbij iets naar het oosten wordt verplaatst en dichter bij de middenas van de Johannes Meewisstraat komt te liggen;

• er twee maal overleg met buurtbewoners over de maatregelen heeft plaatsgevonden;

• relevante aanvullingen die daaruit voortvloeiden zijn verwerkt in het definitieve ontwerp, deze aanvullingen bestaan o.a. uit het veplaatsen van de VOP naar voorgestelde positie door buurtbewoners;

• de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

• dit verkeersbesluit voor 1 oktober 2014 in de stadsdeel verkeerscommissie, waar de GVB onderdeel van uit maakt, besproken en akkoord bevonden is;

• hoewel formeel de Burgemeester Vening Meineszlaan onderdeel uitmaakt van het hoofdnet OV, rijdt er geen OV meer doorheen en daardoor is behandeling in het CVC niet noodzakelijk;

• het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

• met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

• het hieronder genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van stadsdeel Nieuw-West.

**Besluit**

1. een voetgangersoversteekplaats aan te leggen op de Burgemeester Vening Meineszlaan ter hoogte van huisnummer 50 door het aanbrengen van zebra markering op het wegdek, zoals




omschreven in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, en daarbij ook borden L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen;

2. bestuurders van motorvoertuigen te gebieden de nieuw aan te leggen middengeleider op de Burgemeester Vening Meineszlaan ter hoogte van huisnummer 50 in de rijrichting aan de rechterzijde te passeren door het plaatsen van borden D2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bovenop een gele reflecterende koker;
3. het bestuurders van motorvoertuigen te verbieden in te halen ter hoogte van de middengeleider op de Burgemeester Vening Meineszlaan ter hoogte van huisnummer 50, door het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken streep, zoals beschreven in artikel 76 van het RVV 1990 en hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 4 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
4. een fietsoversteek aan de zuidzijde van de Burgemeester Vening Meineszlaan aan te leggen door het plaatsen van borden G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met onderborden OB505 en OB501L;
5. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Nieuw-West,

namens hen, het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie

de heer H. Wink de heer A. Baâdoud

stadsdeelsecretaris voorzitter

**Bezwaarclausule**

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Algemeen bestuur van stadsdeel Nieuw-West, postbus 2003,1000 CA Amsterdam.

Een bezwaarschrift dient de gronden van het bezwaar te vermelden en een omschrijving van het besluit waartegen het is gericht. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een datum en naam, adres en handtekening van de belanghebbende. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, dan dient deze een volmacht van u mee te sturen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kan hangende de behandeling van het bezwaarschrift een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

U moet dan wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.